



PRÉFET DE L'AUDE

Direction Régionale de l'Environnement,  
de l'Aménagement et du Logement  
Région Occitanie

Carcassonne, le 28 août 2019

Unité inter-Départementale Aude / Pyrénées-Orientales  
A2

## RAPPORT DE L'INSPECTION DES INSTALLATIONS CLASSEES

---

**OBJET** : ICPE - Installations classées pour la protection de l'environnement.

Demande de renouvellement d'autorisation temporaire d'exploiter déposée le 26 juillet 2019 par l'Entreprise EUROVIA GRANDS TRAVAUX concernant l'exploitation temporaire d'une centrale d'enrobés à chaud sur le territoire de la commune de Lézignan Corbières.

**P. - J.** : Projet d'arrêté préfectoral

Par courrier en date du 26 juillet 2019 la Société, EUROVIA GRANDS TRAVAUX, Parc d'Entreprises Brive Ouest – Rue Jean Dallet CS 60223 – 19108 BRIVE-LA-GAILLARDE Cedex nous a communiqué une demande de renouvellement d'une autorisation temporaire d'exploiter un poste d'enrobage sur le territoire de la commune de LEZIGNAN CORBIERES.

Le présent rapport rapporte l'examen des éléments d'appréciation transmis par l'exploitant en application de l'article R 512-37 du Code de l'Environnement.

### 1 – PRESENTATION DE L'ETABLISSEMENT

#### 1.1 - Présentation générale

EUROVIA GRANDS TRAVAUX est une filiale du Groupe EUROVIA qui lui-même est une composante du Groupe VINCI. Son activité principale est la construction et l'entretien des infrastructures de transports.

## **1.2 - Situation administrative de l'établissement**

L'instruction de cette demande d'autorisation temporaire relève des dispositions de l'article R-512.37 du code de l'environnement qui permet, à M. le Préfet, dans le cas où la durée de fonctionnement de l'installation est inférieure à un an, dans des délais incompatibles avec le déroulement de la procédure normale d'instruction, d'accorder une autorisation pour une durée de 6 mois, renouvelable une fois, sans enquête publique et sans consultation administrative.

La demande initiale a fait l'objet du rapport de l'inspection de l'Environnement du 6 février 2019. Par arrêté préfectoral n° 2019-07 en date du 19 février 2019, le Préfet du département de l'Aude a autorisé la Société EUROVIA GRANDS TRAVAUX à exploiter une centrale temporaire d'enrobage à chaud de matériaux routiers, pour une période de 6 mois, soit jusqu'au 19 août 2019.

## **1.3 – Présentation de l'établissement**

EUROVIA GRANDS TRAVAUX est une filiale du Groupe EUROVIA qui est une composante du Groupe VINCI. Son activité principale est la construction et l'entretien des infrastructures de transport (en particulier les structures routières).

En 1998, EUROVIA a été le premier groupe de travaux routiers à être certifié ISO 9001 pour l'ensemble de ses métiers et dans toutes ses implantations en France Métropolitaine. L'Agence EUROVIA GRANDS TRAVAUX est également certifiée ISO 9001.

EUROVIA GRANDS TRAVAUX s'est dotée d'une structure adaptée à la spécificité des chantiers grands travaux et d'un encadrement important et expérimenté en matière de travaux autoroutiers. Les moyens humains d'EUROVIA GRANDS TRAVAUX sont, en 2017 de 39 cadres, 72 ETAM (Employés, Techniciens et Agents de Maîtrise) et 108 ouvriers.

Le projet consiste en la mise en place et l'exploitation à titre temporaire d'une centrale d'enrobage de type ERMONT d'une capacité de 440 tonnes/heure sur une plate-forme existante et déjà aménagée pour l'accueil de ce type d'activité en bordure de l'autoroute A61. Celle-ci se situe la commune de LEZIGNAN-CORBIERES au lieu dit « La plaine basse ».

La centrale servira à la réalisation d'enrobés pour le compte du chantier d'élargissement de l'autoroute A61 entre les PR 356 et 366.

La plate-forme mise à disposition par la société ASF est déjà aménagée pour l'accueil de ce type d'installation dans une zone sans enjeu écologique. Les terrains sont la propriété de la société ASF. La plate-forme est située dans l'emprise foncière de l'État (DPAC) concédée à la société ASF sur le territoire de la commune de LEZIGNAN-CORBIERES pour une surface utile de l'ordre de 31 000 m<sup>2</sup>. L'accès au site se fera par la RD n°611 qui mène directement à la barrière de péage de la sortie n°25 de l'autoroute.

La centrale d'enrobage mobile est mise en place de manière temporaire sur le site dans le but de produire des enrobés nécessaires aux travaux d'élargissement de l'autoroute A61. La production totale envisagée d'enrobés est de l'ordre de 120 000 tonnes.

Le volume de production attendu sera de l'ordre de 1500 tonnes par jour, en relation directe avec les phases d'avancement du chantier. Ces cadences n'étant pas compatibles avec l'utilisation d'un poste d'enrobage fixe, cela a conduit l'exploitant à installer un poste mobile entièrement dédié au chantier.

Les activités du site se dérouleront principalement de jour, entre 7h00 et 20h00, entre le lundi et le vendredi. Il est prévu de réaliser 10 nuits pour les nécessités du chantier (travaux au niveau des échangeurs...).

Le site de projet se situe à 3,5 km au Sud de la commune de Lézignan-Corbières et est bordé par :

- Au Nord : par des parcelles en friches et en exploitation agricole, et par l'aérodrome de Lézignan-Corbières à moins de 300 mètres ;
- A l'Est : par la gare de péage de la sortie n°25 de l'autoroute 61 ;
- Au Sud : par l'autoroute A61 ;

- A l'Ouest : la route départementale D611.



#### 1.4 - Consistance de l'installation :

Le site comprend une unité d'enrobage à chaud (type RF 500 ou équivalent) et ses utilités (bureau, atelier, sanitaires) ainsi que des stockages de granulats, d'agréats d'enrobés, de bitume et de carburants. Le plan de masse est donné dans les pièces réglementaires.

capacité nominale sans recyclés :	300 T/H à 5% d'humidité.
capacité nominale à 50% de recyclés :	316 T/H à 3% d'humidité.
capacité maximale :	450 T/H. à -2% d'humidité
puissance thermique tambour sécheur :	28 MW.
dépoussiéreur :	Filtre à manches F E. I - T 68H.
débit nominal du filtre :	120 750 m³/h
quantité de poussières :	< 50 mg/Nm³
hauteur de la cheminée :	13 m
diamètre de la cheminée :	1,45 m
compresseur du filtre :	55 kW0
générateur d'huile chaude :	
Puissance thermique :	0,82 MW
huile de chauffe (minérale) :	Total Seriola 1510
Température d'utilisation :	220 °
Point d'éclair :	225 °
Volume :	4000 litres
stockage du bitume :	190 m³ (125 + 65)
Température de stockage :	160° C
Température d'utilisation :	160° C
Point d'éclair :	230 à 250° C
stockage d'émulsion de bitume :	55 m³ (container indépendant)
Température de stockage :	55/65 ° C

Température d'utilisation :	60 ° C
stockage d'hydrocarbures :	58 m <sup>3</sup>
GNR :	8 m <sup>3</sup>
o Point d'éclair :	55° C
o DERTAL G (ou Fioul lourd) :	47 m <sup>3</sup>
o Température de stockage :	60° C
o Température d'utilisation :	130° C
o Point d'éclair	> 70° C
Energie :	
o groupe électrogène de :	910 kVA
groupe électrogène de :	40 kVA

## 2 – ETUDE TECHNIQUE

Les enrobés sont composés de granulats (matériaux concassés) et de liants bitumineux. L'unité d'enrobage est destinée au mélange à chaud de bitume et d'agréats préalablement séchés et prédosés.

Selon la demande de renouvellement de l'exploitant, suite à des problèmes d'approvisionnement de granulats, l'unité de production d'enrobés n'a à ce jour pas encore produit d'enrobés. Le chantier de production doit démarrer en septembre.

Le poste doit fonctionner sur les mêmes emplacements et dans les mêmes conditions techniques que lors de son installation initiale. Le fonctionnement durant cette période n'a pas donné lieu à des réclamations ou à des plaintes des riverains.

Pour rappel, les principales nuisances inhérentes au fonctionnement de la centrale d'enrobage à chaud sont les émissions atmosphériques et les odeurs induites par le séchage des agrégats et l'utilisation du bitume.

Le poste est doté d'un dépoussiéreur des manches en tissus garantissant un rejet de poussières inférieur à 50 mg/Nm<sup>3</sup>. Le dispositif est muni de décolmatage automatique.

Les gaz sont évacués à l'atmosphère par une cheminée de 13 m de hauteur (vitesse d'éjection > 13 m/s).

### Emissions atmosphériques :

Le combustible nécessaire au fonctionnement du brûleur de l'installation utilisé pour le séchage des matériaux et le chauffage du bitume est le DERTAL G, issu de la biomasse à 100%. Il produit néanmoins lors de sa combustion de la vapeur, des rejets gazeux sous forme de mono et dioxyde de carbone, mono et dioxyde d'azote, de dioxyde de soufre et des composés organiques volatiles. Ces rejets se doivent d'être conformes aux valeurs imposées par l'arrêté préfectoral et à l'arrêté du 02/02/1998. Les stocks de matériaux ainsi que la circulation des camions peuvent être à l'origine d'envols de poussières.

Le dépoussiéreur reçoit les gaz chargés de fines poussières sortant du sécheur. Ces poussières sont récupérées et réintroduites dans la fabrication. Les gaz dépoussiérés sont rejetés dans l'atmosphère par deux cheminées d'une hauteur de 13 m, conformément à l'article 30-14 de l'arrêté du 2 février 1998. Les enrobés en sortie du tambour sont repris par un convoyeur à raclettes et dirigés vers la trémie de stockage calorifugée de 44 tonnes.

**DERTAL G** : ce combustible d'origine 100% végétal est un co-produit de la distillation de la résine de pin. Il alimente le tambour sécheur malaxeur. Il sera utilisé pour l'alimentation de l'usine ERMONT RF500 (en lieu et place du Fioul lourd habituellement utilisé).

**Fioul Domestique (FOD) ou GNR** : Le carburant (FOD ou GNR) alimente les groupes électrogènes (1 général et 1 d'appoint) qui fournissent l'énergie électrique de l'usine et la chaudière qui chauffe le fluide caloporteur (huile) qui circule dans les doubles enveloppes et les faisceaux des citernes de bitume pour maintenir le bitume à la température choisie.

Conformément à la réglementation, l'émission de poussières des rejets canalisés sera inférieure à 100 mg/Nm<sup>3</sup> avec un débit massique horaire très inférieur à 25 kg/h.

Une installation spécifique, fonctionnant à sec, permet le traitement des rejets gazeux et poussières émis par le poste d'enrobage à chaud. Cette installation comporte un groupe de filtres à manches, un ventilateur exhausteur pour expulser les gaz traités à une vitesse de 13 m/s au travers d'une cheminée de 13 m de haut.

Afin de s'assurer que les émissions répondent aux exigences de l'arrêté du 2 février 1998 modifié, relatif aux prélèvements et à la consommation d'eau ainsi qu'aux émissions de toute nature des installations classées, un contrôle de ces émissions devra être réalisé par un organisme extérieur agréé, au plus tard un mois après la mise en service de cette centrale.

En cas de perturbation ou d'incident affectant l'unité de dépoussiérage, l'installation devra être mise à l'arrêt.

Il conviendra que l'exploitant assure une attention toute particulière à la surveillance des installations de dépoussiérage.

Le fonctionnement de l'unité d'enrobage à chaud de matériaux routiers est asservi à l'unité de dépoussiérage, du circuit de recyclage des fillers et du ventilateur exhausteur.

Les véhicules qui assurent l'approvisionnement en granulats seront bâchés afin de réduire la diffusion de poussières.

### **3 – PROPOSITION DE L'INSPECTION**

Le renouvellement de la demande pour une nouvelle période de 6 mois, bénéficie des dispositions de l'article R.212-37 du code de l'environnement.

Il n'y a pas lieu de modifier les dispositions de l'arrêté préfectoral n° 2019-07 du 19 février 2019 qui définit notamment les conditions techniques de fonctionnement du poste d'enrobage.

Par ailleurs, la date de démarrage du poste d'enrobage (septembre) est incompatible avec la procédure de présentation du rapport de l'inspection devant le conseil départemental de l'environnement et des risques sanitaires et technologiques (CODERST), préalablement à la signature par le préfet de l'arrêté d'autorisation.

### **4 - CONCLUSIONS ET PROPOSITIONS**

La procédure d'instruction simplifiée d'une installation temporaire (six mois, renouvelable une fois), est définie à l'article R 512-37 du Code de l'Environnement. En effet, à la demande de l'exploitant, l'instruction est réalisée sans enquête publique et sans avoir à procéder aux consultations prévues aux articles R.181-23, R.181-29 et R.181-38 » du Code de l'Environnement. L'arrêté préfectoral d'autorisation temporaire fixe les prescriptions prévues à « l'article R. 181-43 ». Il est soumis aux modalités de publication fixées à l'article « R. 181-44 ».

Au regard de l'ensemble des éléments apportés par le pétitionnaire, nous proposons à M. le Préfet de renouveler l'autorisation temporaire d'exploiter une centrale d'enrobage mobile présentée par la Société EUROVIA GRANDS TRAVAUX sous réserve du respect des modalités techniques prévues par le pétitionnaire et des prescriptions du projet d'arrêté préfectoral joint au présent rapport.

Conformément aux dispositions de l'article R.181-45 du code de l'environnement, il est proposé de ne pas saisir le Commission Départementale des Risques Sanitaires et Technologiques sur cet arrêté préfectoral d'autorisation temporaire, considérant que le projet n'a pas mis évidence de problématique particulière lors de l'autorisation temporaire initiale de 6 mois qui vient de se terminer.